



Axentum 0W-30 | Huile moteur entièrement synthétique

Propriété

- excellente résistance à l'oxydation (stabilité au vieillissement)
- économies de carburant et réduction des émissions prouvées grâce à une viscosité HTHS réduite
- excellentes caractéristiques de démarrage à froid
- bonne résistance aux hautes températures
- technologie Low SAPS à teneur réduite en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre
- augmente la durée de vie des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement tels que les catalyseurs (SCR) et les filtres à particules (GPF/DPF) dans les moteurs à essence et diesel

Champ d'application

- rétrocompatible de Euro 6 à Euro 5
- convient particulièrement à Peugeot et Citroën
- convient pour les moteurs à essence et diesel
- convient aux voitures particulières et commerciaux légers

Remarque

- Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou de machines. Pour de plus amples informations, consulter la fiche de sécurité.

Données d'analyse typiques

Eigenschaft	Einheit	Wert
Viscosité SAE	-	0W-30
Couleur	-	brun
Viscosité à 40°C	cSt	54.4
Viscosité à 100°C	cSt	9.9
Indice de viscosité	-	170
Densité à 15°C	kg/l	0.842
Viscosité CCS à -35°C	mPa.s	6100
Viscosité HTHS à 150°C	mPa.s	2.9
NOACK [%]	-	11.8
Teneur en zinc	ppm	880
Cendre sulfate	g/100g	0.8
Point d'écoulement	°C	-48
Point d'éclair	°C	232

Emballages disponibles

1 L bouteille	Carton 12 x 1 L bouteilles
50 kg fût (env. 59 L)	175 kg fût (env. 208 L)

Normes

ACEA C2
Chrysler MS 6395
Fiat 9.55535-DS1, GS1
IVECO 18-1811 SC1 LV
Jaguar Land Rover STJLR.03.5007
PSA B71 2312